

1. احتياطات السلامة

⚠ خطر يشير إلى حالة خطرة وشيك ، والتي إن لم يتم تجنبها ، سوف تؤدي إلى وفاة أو إصابة خطيرة

لا تقوم بتشويبه ، تعديل ، أو بلحام البطاريات.
لا تقوم أبداً بتوصيل الأطراف الموجبة والسالبة بسلك أو بأي شيء معدني.
لا تقوم أبداً بتسخين البطاريات أو رميها في النار.
لا تقوم بغمس البطاريات في الماء ولا تيل قطبيهم.
لا تستخدم ، تحفظ ، تترك البطاريات بالقرب من النار أو في الأماكن التي ترتفع فيها درجة الحرارة فوق 60 درجة مئوية كما هو الحال في سيارة معرضة للشمس الساخنة.
تأكد من استخدام الشاحن IR-310BC , IR-200BC عند شحن البطاريات.
استخدم البطاريات فقط مع المعدات المحددة.
لا تسقط البطاريات ولا تعطيه صدمة.
هناك خوف من فقدان البصر إذا حدث تسرب للبطارية بعين شخص ما. قم بغسل العين بماء نظيف واستشر الطبيب فوراً.

⚠ احذر

المؤشرات والمواقف المحتملة التي تشكل خطورة، التي تؤدي إلى الوفاة أو الإصابات الشخصية الخطيرة في حالة إساءة الاستخدام.

إذا لم يتم الشحن بالكامل في غضون 3 ساعات قم بوقف الشحن.
في بعض الأحيان ترتفع درجة حرارة البطارية بعد الاستخدام، لذا عند إزالة البطارية من الوحدة أغلق وحدة الطاقة و اترك البطارية تبرد إلى درجة حرارة الغرفة.
لا تستخدم هذه البطارية مع بطاريات قابلة لإعادة الشحن أو بطاريات جافة من أرقام المنتجات الأخرى. كذلك حتى إذا كانت أرقام المنتجات الخاصة بالبطاريات المراد استخدامها هي نفسها، فتجنب خلط البطاريات الجديدة مع القديمة، أو استخدام سويًا ذوات ظروف الشحن المختلفة. فقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث تسرب في البطارية أو توليد حرارة مفرطة.

2 احتياطات المعاملة

قم بشحن البطارية بعد الشراء أو بعد تركها فترة طويلة دون استخدام.
مدة عمل البطارية قد تكون قصيرة بسبب التفريغ الذاتي عند تركها فترة من الزمان حتى بعد شحنها بالكامل.
يوصى بالاستخدام في درجة حرارة 20 مئوية ± 5 درجات . الاستخدام عند درجة حرارة 10 درجات أو أقل يؤدي إلى تقليل مدة التشغيل.
إذا حدث إفراط في تفريغ شحنة البطارية فإنه من غير الممكن استرجاع السعة المستخدمة حتى بعد الشحن ، لذا ينصح بشحن البطارية لمدة خمس دقائق كل ستة أشهر عند ترك البطارية مدة طويلة دون استخدام.
لا تقوم بشحن البطارية المشحونة عمل ذلك قد يدهور من أداء البطارية.
عند عدم الاستخدام اخرج البطارية من الوحدة واحتفظ بها في مكان خالي الرطوبة بين درجات حرارة -20 إلى 30 درجة مئوية.
لا تخزن البطارية في حالة مشحونة بالكامل، يوصي بالتفريغ التام للبطارية قبل التخزين (لاحظ ان هذا الاجراء لا يؤدي إلى الإفراط في تفريغ البطارية بشكل عكسي.